



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 533] नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 12, 1990/अग्रहायण 21, 1912  
No. 533] NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 12, 1990/AGRAHAYANA 21, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-मूल परिवहन मंत्रालय

(पल्ल पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 12 दिसम्बर, 1990

सा. का. नि. 946(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पल्ल अधिनियम, 1908  
(1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए,

कोचीन पत्तन पायलटेज और अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश, 1977 का निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

1. (1) इस आदेश का संक्षिप्त नाम कोचीन पत्तन पायलटेज और अन्य सेवाएं (शुल्क) संशोधन आदेश, 1990 है।

(2) यह राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होगा।

2. कोचीन पत्तन पायलटेज और अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश, 1977 की अनुसूची में “I. पायलटेज शुल्क” शीर्षक के नीचे निम्नलिखित टिप्पण अंश में जोड़े जाएंगे, अर्थात् :—

1. कोचीन पत्तन में प्रवेश करने वाले सहायक इंजनों से युक्त चलत जलयानों की बायत पायलटेज शुल्क पोतों की लागू दर पर प्रभारित किया जाएगा।

2. रात्रि पायलटेज उप-संरक्षक के विवेकानुसार किया जाएगा।

3. उस जलयान पर जिमकी सुविधा के लिए पार्श्वस्थ-बर्थ या बर्थों को उस विशिष्ट बर्थ पर हैजिल किए जाने वाले स्थोरा की प्रकृति के कारण या किसी अन्य कारण से रिक्त रखा जाता है, इस प्रकार रिक्त रखे गए प्रत्येक बर्थ के लिए अतिरिक्त पायलटेज शुल्क विशिष्ट जलयान को लागू दर पर प्रभारित किया जाएगा।

4. पत्तन सीमाओं तक केवल एक तरफा पायलटेज का लाभ उठाने हुए कोचीन शिपवाइड में निर्मित जलयानों पर मद 1 में वर्णित पायलटेज शुल्क का 50 प्रतिशत प्रभारित किया जाएगा।

[पी आर-14011/33/89-पी जी]

अणोक जोशी, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी :—मूल अधिसूचना भारत के राजपत्र में सा. का. नि. 639(अ) दिनांक 13 अक्टूबर, 1977 द्वारा प्रकाशित हुई थी, जिसमें बाद में निम्नलिखित द्वारा संशोधन किए गए थे :—

(1) सा. का. नि. सं. 683(अ) दिनांक 5 नवम्बर, 1977

(2) स. का. नि. सं. 1225 दिनांक 22 सितम्बर, 1978

(3) सा. का. नि. सं. 22 दिनांक 14 दिसम्बर, 1981

(4) सा. का. नि. सं. 574(अ) दिनांक 22 सितम्बर, 1982

(5) सा. का. नि. सं. 649(अ) दिनांक 5 सितम्बर, 1984

(6) सा. का. नि. सं. 533(अ) दिनांक 3 मई, 1988

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

## ORDER

New Delhi, the 12th December, 1990

G.S.R. 916 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following amendment to the Cochin Port Pilotage and other Services (Fees) Order, 1977, namely :—

1. (1) This order may be called the Cochin Port Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1990.
- (2) It shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.
2. In the Schedule to the Cochin Port Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1977, under the heading "1. PILOTAGE FEE" the following Notes shall be added, at the end namely :—
  1. In respect of sailing vessels fitted with auxiliary engines entering the Port of Cochin, pilotage fees shall be charged at the rate applicable to ships.
  2. Night Pilotage will be undertaken at the discretion of the Deputy Conservator.
  3. The vessel for whose convenience adjacent berth or berths is or are kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth or for any other reason shall be charged additional pilotage fees for each of the berth so kept vacant at the rate applicable to the particular vessel.
  4. Vessels built at Cochin Shipyard availing of only one way pilotage to the port limits be charged 50 per cent of the pilotage fees mentioned in Item. 1.

[PR-14011/33/89-PC]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

---

Foot Note : Principal Notification published in the Gazette of India G.S.R.  
639 (E), dated 13th October, 1977, subsequently amended by :—

- (i) G.S.R. No. 683 (E), dated 5 November, 1977.
- (ii) G.S.R. No. 1225 dated 22 September, 1978.
- (iii) G.S.R. No. 22 dated 14 December, 1981.
- (iv) G.S.R. No. 574(E), dated 22 September, 1982.
- (v) G.S.R. No. 649(E), dated 5 September, 1984.
- (vi) G.S.R. No. 533(E), dated 3 May, 1988: